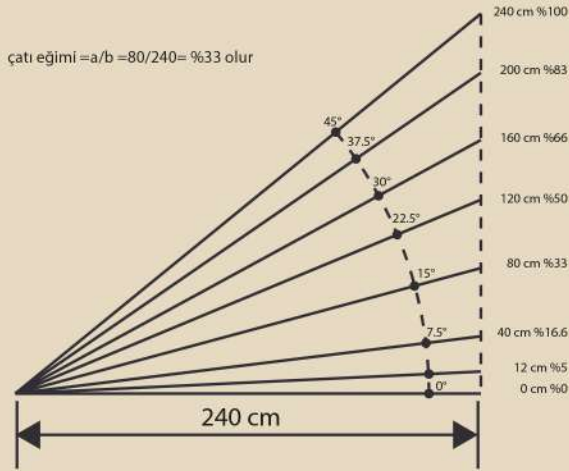


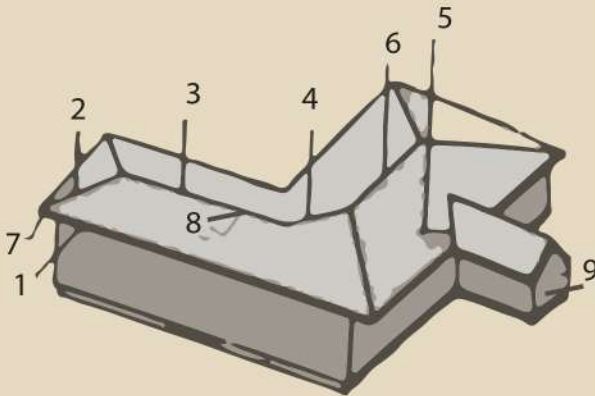
Çatı nedir?

Bir binanın en üst kısmını teşkil eden, binayı üstten kar, yağmur, rüzgar, soğuk ve sıcak gib te-sirlere karşı koruyan, güzelliğini ve sağlamlığını etkileyen yapı ele-manına çatı denir

Çatı eğimi



Kırma çatı elemanları



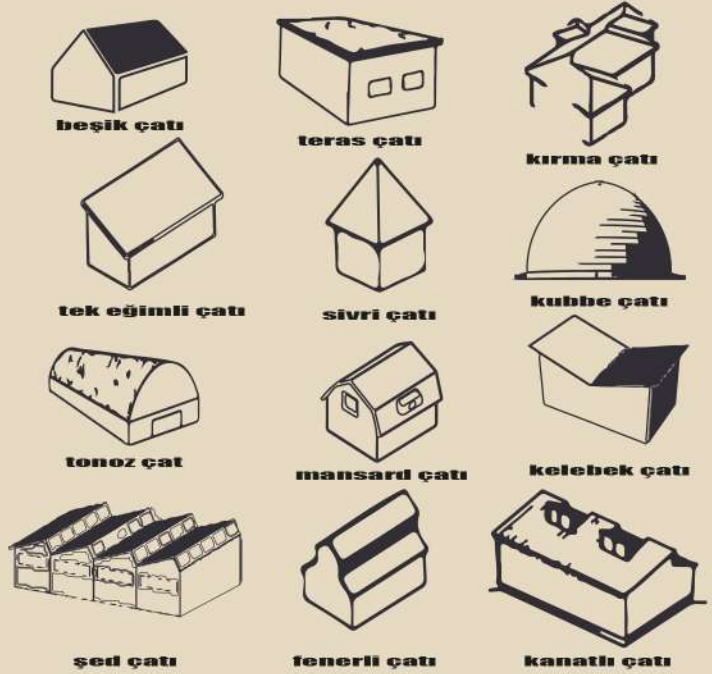
1. damlalık veya oluk
2. eğik mahya veya sırt
3. mahya ve düz mahya
4. düşük mahya
5. dere
6. tepe
7. saçak
8. meyilli yüzey
9. kalkan-alın duvarı

Çatı malzemesi

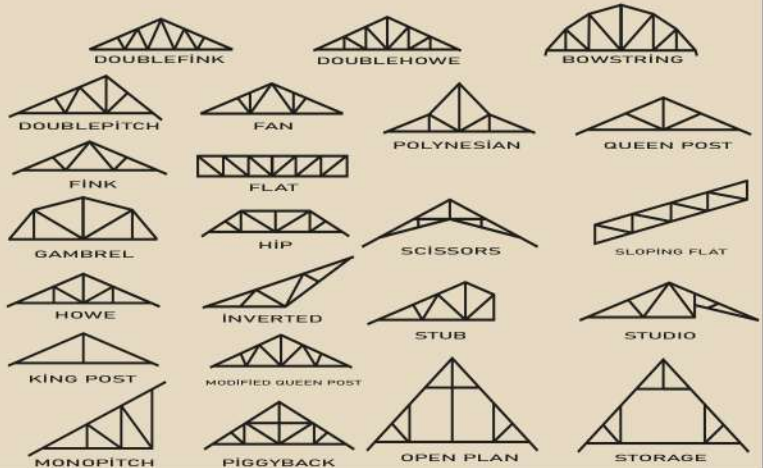
Kiremit	sndviç çatı	beton Kiremit	bitümlü rulo çatı örtüsü	shingle çatı	doğal taş	ağşan
Kiremit çatı kaplaması diğer çatı kaplamalarına göre oldukça fazla kullanılan malzeme-lerdir. Çeşitli modelleri, renkleri ve uygulama yöntemleri vardır. Kiremitler kilin kalıplanıp fırınlarda pişirilmesi ile üretilmektedir. Farklı şekiller ve amaçlar için üretilirler.	alüminyum veya galvaniz sacı iki tabaka arasına çeşitli yoğunluk ve kalınlıkta yalıtım malzemesi kullanılarak üretilmektedir. amaçlar için üretilirler.	Beton kiremitler, farklı granül metrede-ki kum, çimento, katkı malzemelerine özel kalıplarda şekli verilmesi ile oluşan bir kiremittir. Üretim sırasında hammaddeye eklenebilen renk verici maddeler ile istenilen her renkte üretilir. Yapılabilen bu ürün-ler, yük taşıma dayanımı açısından kil kökenli kiremitlere oranla % 65 daha dayanıklıdır	Bitümlü rulo çatı örtüsü, günümüzde genellikle membran olarak adlandırılan, bitümlü su yalıtım ürünlerinin özellikleri geliştirilerek oluşturulan, yüzeyi de ortam koşullarına karşı dayanıklı olabilmeye açısından çeşitli renklerdeki doğal taş kırıntıları veya alüminyum folyo ile kaplı, 10 m'lik rulolar halinde üretilen çatı kaplama ürünleridir.	Asfalt shingle serit, yüksek kaliteli okside veya polimerize bitümlerden cam elyaf donatılı olarak belirlen ölçülerde yeritler olarak üretilen, üst yüzeyi çeşitli renklerde mineral kırıntılar ile alt yüzeyi ise çatı yüzeyine yapışabilme-si açısından kauçuk karışımı zift tabakası kaplı çatı kaplama ürünüdür	Harika servis ömrü; özel, muhteşem görünüm; renk haslığı; UV koruması; su direnci, don direnci, yangın güvenliği.	özellikle tarih öncesi dönemden bu yana yapısal amaçlı olarak tercih edilmektedir. Çatıda-ki kullanımı da bu dönemlere dayan-maktadır.



Şekline göre çatı çeşitleri



Kafes şeması



Bacalar

Baca konut ve benzeri binalarda, ısı üreticinden çıkan yanmış atık gazları (baca gazı) çevreye zarar vermeyecek bir şekilde dışarı atmak ve kazanda sıcak gazların istenilen bir hızda dolaşabilmesi için gerekli doğal çekişi sağlayan yapı elemanıdır.

tüğla bacaları

Tek kolon hâlinde zeminden çatıya kadar yükselen birden fazla birimim kullanacağı şekilde tasarlanmış bacalara adi baca denir. Bu tip bacalara gaz yakıcı cihaz bağlanamaz.



şönt bacaları

Hem ateş hem havalandırma bacası olarak yapılan, aynı bacaya birden fazla soba borusu veya havalandırma deliğinin bağlandığı baca sistemidir.



Havalandırma Bacaları

Kirli, kullanılmış ve kokusu iyi olmayan havayı dışarı atmak ve yerine temiz hava temin etmek amacıyla yapılan bacalara havalandırma bacası denir. Yalnızca ısı almak amaçlı yapılan bacaya ise ısıklık denir.
•Havalandırma bacaları 60×60 cm 'den daha küçük olmamalıdır.



Çöp Bacaları:

Özellikle yüksek katlı yapılarda çöplerin kolayca toparlanması için katlarda veya bağımsız bölümlerde biriken çöplerin sağlığa zarar vermeden uzaklaştırılması için üretilen bacalara Çöp Bacaları adı verilir.



Müstakil Bacaları

Tek kolon hâlinde hitap ettiği birimden çatıya kadar yükselen sadece o birimin kullanımına göre tasarlanmış bacalara müstakil baca denir. Gaz yakıcı cihazlarının bağlanması için en uygun baca tipidir. En uygun kesit tipi daire kesitli olanlarıdır.



metal bacaları

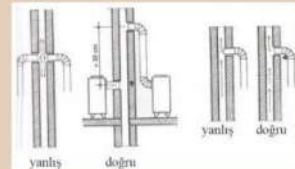
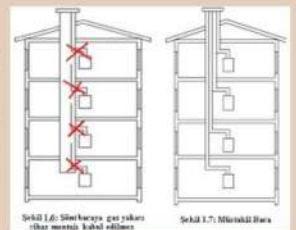
Paslanmaz çelik bacalar gaz ve sıvı yakıt kazanlarının bacası olarak kullanılır. Bu bacalarda da baca gazı ve yoğuşma suyu ve sızdırmazlığı birinci derecede önemlidir. Galvanizli sac, alüminyum, 304 paslanmaz çelik, 316L paslanmaz çelik malzemeden yapılırlar.



baca seçerken dikkat edilmesi gereken şeyler

- Baca çekişinde en önemli faktör dış hava ve iç havanın sıcaklık farkıdır.
- Baca iç yüzeyi pürüzsüz olmalıdır.
- Mümkün olduğunca dış duvara yapılmamalıdır.
- Baca kesit hesabı doğru yapılmalı, kazan tipine uygun yükseklikte olmalıdır.
- Baca deprem, yağış vb. etkenlere karşı sağlam olmalıdır.

bacalarda yanlış ve doğru uygulamalar





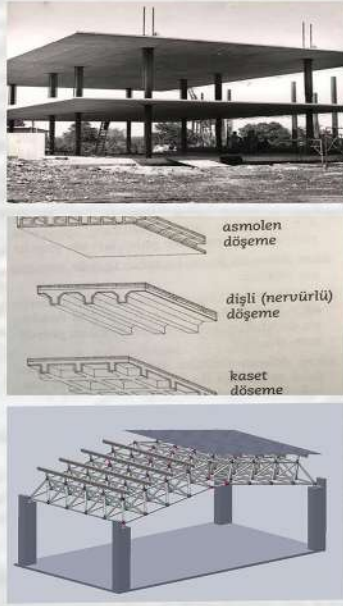
Döşeme Nedir

Döşemeler iki boyutlu düzlemsel eleman olarak kabul edilen, kalınlığı diğer iki boyutuna göre oldukça düşük olan taşıyıcı yapı elemanlarıdır. Döşemelerin esas görevi düşey yükleri karşılamaktır ve bu düşey yükleri mesnetlendiği kirişlere, kolonlara ve perde duvarlara aktarmaktır. Döşemeler kendi yüklerini ve kendi düzlemlerine dik olarak üzerlerine gelen hareketli yükleri taşıyarak kirişler vasıtasıyla veya mesnetlendiği kolon ve/veya perde duvar gibi taşıyıcılara aktarırlar

Döşemelerin sınıflandırılması

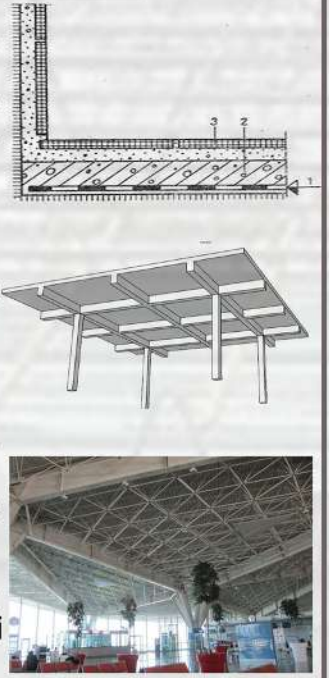
Taşıyıcı Elemanlarına Göre

- Tek boyutlu taşıyıcı elemanlarla oluşturulan döşemeler. Örneğin, çelik veya ahşap kirişli döşemeler.
- İki boyutlu taşıyıcı elemanlarla oluşturulan döşemeler. Döşeme tamamen betonarme plak olabilir veya daha küçük paneller kullanılabilir.
- Çelik sac ve beton döşemeler.
- Üç boyutlu taşıyıcı elemanlarla oluşturulan döşemeler. Örneğin, çok katlı binaların uzay kafes sistemden yapılan döşemeleri



Statik Özelliklerine Göre

- Yükleri doğrudan zemine aktaran, dolayısıyla basınca çalışan döşemeler. Örneğin, zemine oturan döşemeler.
- Yükleri alttaki düşey taşıyıcılara aktaran dolayısıyla eğilmeye çalışan döşemeler. Örn. ara kat ve çatı döşemeleri (plak döşemeler), ahşap ve çelik kirişli döşemeler, Çekme ve basınç ile etkilenen döşeme (düzlem ve uzay kafes kirişli döşemeler).



DÖŞEMELERİN İŞLEVLERİ

TAŞIYICILIK
SU VE RUTUBET YALITIMI
ISI VE BUHAR DENETİMİ
SES VE YANGIN DENETİMİ

Ana Taşıyıcı Malzemesine Göre:

- Ahşap kirişli döşemeler.
- Çelik karkas döşemeler.
- Betonarme döşemeler.
- Karma döşemeler



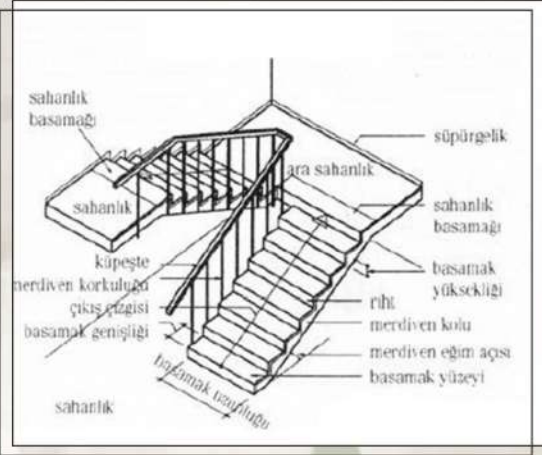
Üretim Yöntemine Göre

- Yerinde yapım, yerinde döküm döşemeler. Örneğin, şantiyede üretilen çeşitli betonarme kirişli, kirişsiz, kaset döşemeler.
- Zeminde üretilip sonra gerçek konumuna kaldırılan döşemeler. Örneğin, döşeme kaldırma yöntemleri (lift-slab) vb.
- Hazır (prefabrike) döşemeler. Dolu veya boşluklu hazır betonarme döşemeler, T, çift T kirişli döşemeler vb.
- Kismen prefabrike döşemeler (rector veya adk döşemeleri, filigran döşemeler vb.)



Merdiven nedir: farklı yükseklikteki iki düzlem arasında bağlantıyı sağlayan düzgün aralıklı yatay kademeler yani basamaka dizisi olarak tanımlanabilir. Bağlantıyı güvenli ve süratli sağlaması nedeniyle en yaygın düşey sirkülasyon aracıdır. Çok yüksek olan ve katları arasında çok yoğun ilişki olan binalarda esas sirkülasyon görev mekanik araçların (asansör ya da yürüyen merdiven) üstlenmesi ile birlikte, merdivenin bir güvenlik unsuru olarak yer alması zorunludur

Merdiveni oluşturan elemanları



Merdiven çeşitleri

İç (Dâhili) Merdivenler

Dış (Harici) Merdivenler

Normal Kat Merdivenleri

Yangın Merdivenleri



Yangın Merdivenleri



Dış (Harici) Merdivenler



İç (Dâhili) Merdivenler



Normal Kat Merdivenleri

Şekillerine Göre Merdivenler

Tek Kollu

Tek Kollu Sahanlıklı

İki Kollu Köşede Sahanlıklı

İki Kollu Ortada Sahanlıklı

İki Kollu Yarım Dönüşlü

Tam Döner

Yarım Döner

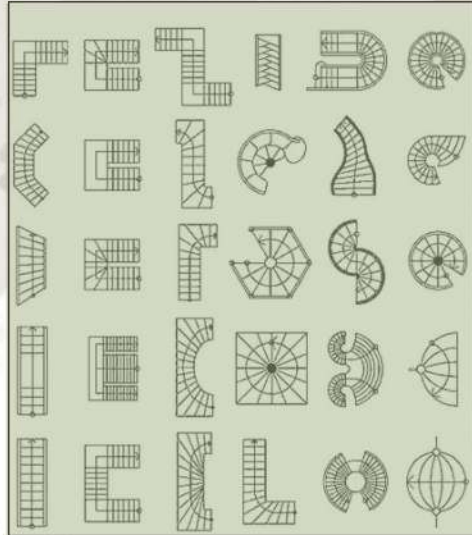
Çeyrek Döner

Üç Kollu Çeyrek Dönüşlü

Üç Kollu Köşe Sahanlıklı

Üç Kollu Ortada Sahanlıklı

İki Kollu Çeyrek Dönüşlü



Malzemelerine göre merdiven türleri



Ahşap



Kagir



Betonarme



Metal

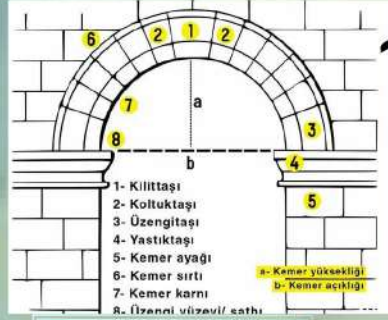
KEMERLER

Kemer bir açıklığı geçmek için yapılan , düzgün eğrisel şekilde strüktürel öğedir.kavisli olarak örülen iki duvar ya da sütunu birbirine bağlayarak kapı , pencere gibi açıklıkların üzerindeki yükü yanlara doğru dağıtır .

yay şeklinde olan bu mimari elemanlara daha çok kilise mimarisi endüstri yapıları köprü ve viyadüklerde rastlanır .

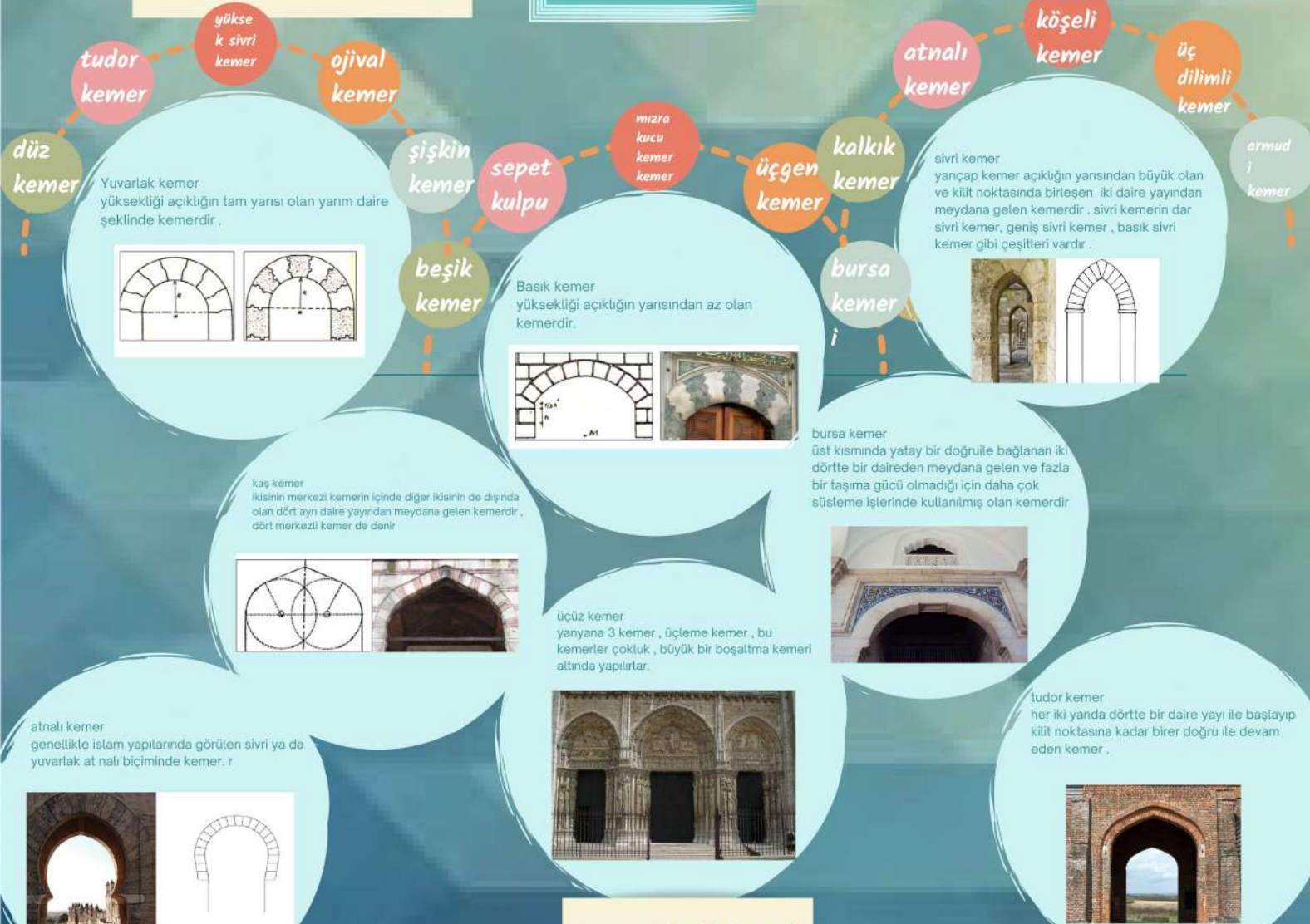
kemerin taşıyıcı sistemi

Geleneksel mimaride yığma yapılarda büyük açıklıkların geçebilmek için yapılan kemerde , tüm bağımsız öğeler kapalı bir sistem oluşturmak üzere bir araya getirilir .dikey kuvvetler kemer yoluyla destekleyici ayaklara taşınır.

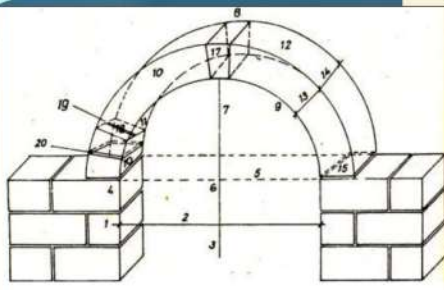


KEMER ÇEŞİTLERİ

ayaklarının üzerindeki , kemerin iki kolunun oturduğu taşlarüzengi taşlarıdır .ve bunlar kemertaşı denilen kama biçimli öğeler taşı . kemerin orta aksı , tepe noktasında ise kilit taşı vardır . bununla beraber kavise bağlı olarak , yatay kuvvetler temelden dışa doğru itme yapabilir.



KEMERİN ÖĞELERİ

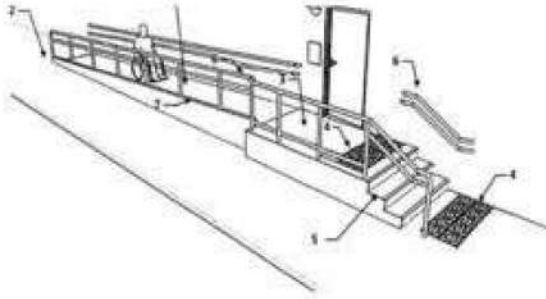


Rampalar bina içinde kullanılabilirse de genellikle dışarıda kullanılır .En düstriyel alanlarda yükleme ve indirmeler ile yaşlı ve sakat kişilerin kullanmaları için yapılır . Okullarda müzelerde spor tesislerinde hastanelerde garlarda amaca yönelik çözüm olarak kullanılabilir

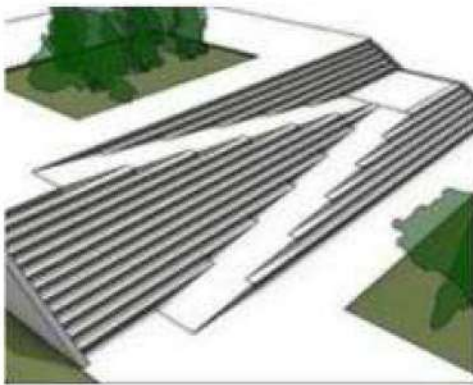


Kullanım amaçları

- Engelliler
- Çocuk arabaları
- Bisikletler
- Hastalar
- Özel durumlu insanlar

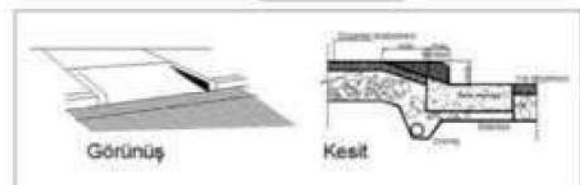


- Açıklama**
- 1- Rampa yüzeyi, uzunluk ve eğim için çizelge 1'e bakınız
 - 2- Sahanlık
 - 3- Kapı önünde sahanlık en az 150 cm x 150 cm
 - 4- Merdiven başında ve sonunda hızedilebilir ayarlı yüzey (60 cm)
 - 5- İşaretlenmiş taşıyıcıya merdiven
 - 6- Rampa ve merdivenin iki tarafında korkuluk
 - 7- Korumalı bordür en az 5 cm



Şehinsel çevrede ve binalara yaklaşırken çok kere merdiven yerine veya merdivenle birlikte rampalar uygun şekilde kullanılabilir. Rampa bir mimarî eleman olarak biçim zenginliğine katkı sağlayacak şekilde ustaca kullanılabilir. Çağdaş ulaşılabilirlik standartlarına göre de rampalar artık vazgeçilmez mimarî elemanlar olarak bütün modern bina ve yapılarda yerlerini almaktadırlar.

Rampa detayı



- Dış mekan yaya sirkülasyon bağlantıları için farklı kotlardaki düzlemleri (terasları) birbiriyle birleştiren basamsız ve eğimli bağlantı elemanlarıdır,
- Rampalar rahat yürüme, çocuk ve sakat insanların arabalar %6-%12 arasında değişebilir.
- Rampaların uzunluk ve genişlikleri konusunda kesin bir ölçü yoktur, estetik olarak gözü rahatsız etmeyecek şekilde ve oranlı olarak yapılması gerekmektedir.
- Rampalar eğimli ve düz yüzeyler olduğu için kaymaya neden olmayacak malzeme kullanmak gerekir.
- Basamak kenarlarında olduğu gibi rampalarında bir ya da her iki kenarında yine yaşlı ve sakatlar düşünülerek tutunma işlevi duvar ya da trabzan olarak işlevi olarak sağlanmalıdır.



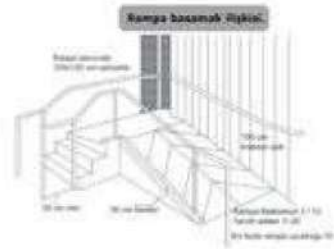
Engelli Rampası eğeri belirlenirken, tekerlekli sandalye kullanıcıları, yürüme zorluğu yaşayan yaşlılar, bebek arabası kullanan yaşlılar ve görme bozuklukları de kullanacağı düşünülerek mümkün olan en az eğim dikkate alınmalıdır.
Engelli Rampalarının eğimi, uzunluğu ve yüksekliğine ilişkin tavsiye edilen değerler aşağıdaki gibidir.

Binalar için enişlebilirlik denetlemesi (xars) bahçelerden başlar:
Bahçeye girişteki kot farkı 1.3 cm'den fazla ise uygun eğimde engelli rampası uygulamak zorundadır.

Engelli Rampasının genişliği en az 100 cm olmalıdır. Bina içerisinde en az 90 cm olabilir.
Engelli Rampasının eğimi: (Başlangıç yüksekliği - Bitiş yüksekliği) / (Uzunluk)
h: 15 cm ve daha az ise eğim en fazla 1:10 (%10)
h: 16 cm - 30 cm arasında ise eğim en fazla 1:11 (%9)
h: 31 cm - 100 cm arasında ise eğim en fazla 1:12 (%8)
h: 100 cm üzerinde ise eğim en fazla 1:16 (%6) sınırlıdır.



Basamak rampa ilişkisi



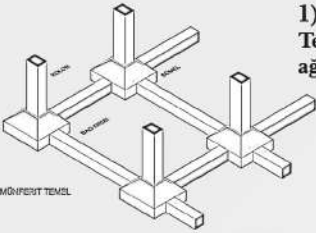
Yapının ağırlığı ve faydalı yüklerini zemine aktaran yapı elemanlarına "TEMEL" denilmektedir.

BAŞLICA TEMEL TÜRLERİ:

Taş, ahşap, beton, betonarme ve çelik gibi malzemelerden yapılan temeller esas olarak iki gruba ayrılmaktadır.

1.) Yüzeysel Temeller. 2.) Derin Temeller.

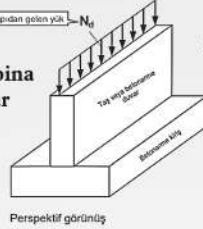
Yüzeysel Temeller



1) Tekil (Münferit)

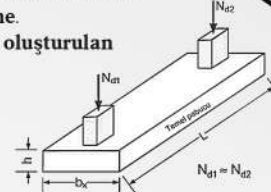
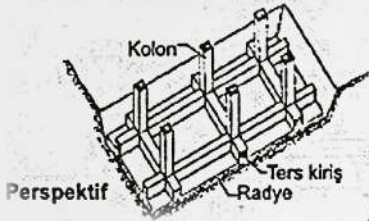
Temel zemininin orta sertlikte ve bina ağırlığının daha az olması durumlarında uygulanan temeldir. Kendi içinde ikiye ayrılır:

Simetrik Temeller - Asimetrik Temeller



2) Duvar Altı Temeli:

Basit yığma yapılarda temel duvarının altına, duvardan 20 cm geniş betonarme kiriş yapılarak oluşturulan temeldir.

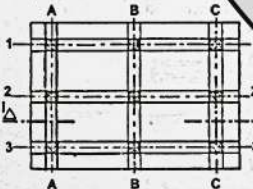


5)Radye Temeller:

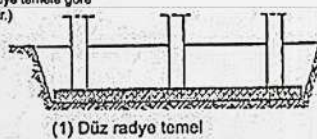
Yapının ağırlığı fazla zeminin taşıma kapasitesi düşük olduğunda taşıyıcı elemanların tek bir temele oturtulmasıdır. Yapıda projelendirilen kolonların sıklığı veya temel duvarlarının birbirlerine yakınlığı da bu temel türünü gerektirebilir. radye-jeneral zemini tamamen örten ve ters yerleştirilmiş bir plak döşeme. şeklinde çalışır.

En yaygın kullanılan temel sistemidir. Kendi içinde 5 tane farklı uygulaması vardır:

Kirişsiz Radye
Düz Kirişli Radye
Ters Kirişli Radye
Düz Mantar Radye



Plan (Üstten kirişli radye temele göre çizilmiştir.)



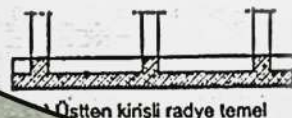
(1) Düz radye temel



(2 a) Alttan kırışlı radye temel



(4) Ters kemer şeklinde radye temel



(3) Üstten kırışlı radye temel

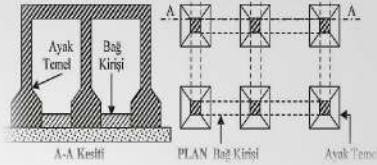


(3) Mantar şeklinde radye temel

Derin Temeller:

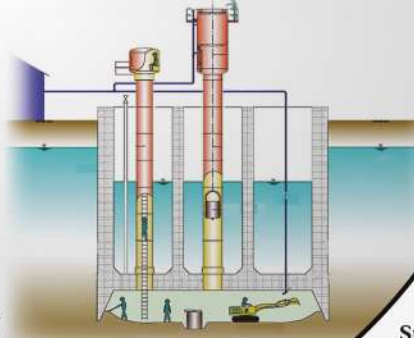
1)Ayak Temeller:

Ayak Temel Tekil temeller gibi ve genellikle betonarme olarak inşa edilir. Ayaklar, planda belirtilen duvarların birleşme noktalarına getirilir ve tabanları, kare veya çan şeklinde genişletilir. Açık temel çukurunda inşa edilen bu ayakların üst kısımları, birbirine betonarme kirişlerle bağlanır.



2)Kazık Temeller:

Yapıdan gelen düşey yükler, kazık ucunda meydana gelen uç direnci ve kazık yüzeyi ile zemin arasında oluşan sürtünme kuvveti ile karşılaşınca yapının yükleri gevşek zemin tabakalarının altında yer alan sağlam zemin tabakalarına güvenli bir şekilde aktarılır.



3)Kuyu (Keson) Temeller:

İnşaatlarda su altı veya sulu zemin olan yerlerde temel yapmada suyun dibine bırakılan beton veya çelik kasalara keson denilmektedir. Su veya sulu bölgelerde sağlam zemin derinde ise kullanılan yöntem kuyu temel olur. Limanlarda, köprü ayaklarında kullanılır. İki çeşittir bulunmaktadır: Açık - Pnömatik(hava basıncı) kesonlar Açık Keson: Üst kısmı açık havayla bağlantılı olan kesonlardır. Yerleştirildikten sonra istenilen oturma sağlanır ve beton dökülerek inşaatı tamamlanır. Pnömatik Keson (Basıncı Keson) : Pnömatik Kesonlar daha çok kavisli yüzeylerde yani su basıncının tehlike yaratabileceği yerlerde kullanılır. Kesonun alt kısmında işçilerin çalıştığı alandaki basınç bu durum için özel olarak sağlanır.

3)Birleşik Temeller:

Eksenel kuvvetin yüksek olduğu kolonun pabucu daha geniş yapılarak zeminde oluşacak gerilme birbirine çok yakın iki kolonda, her iki kolon için bir adet pabuç yapılarak oluşturulur. oluşacak gerilme dağılımının her yere eşit dağılımı sağlanır. Kendi içinde ikiye ayrılır: Dikdörtgen Kesitli Temel Yamuk Kesitli Temel



4)Sürekli Temeller:

Kolon yüklerinin artmasıyla veya zeminin taşıma gücünün azalmasına bağlı temel boyutları büyür, temeller birbirine yaklaşır. Sürekli temeller ortaya çıkar. Sürekli temeller kolon, perde, kagir duvar gibi elemanların yüklerini bütün olarak ve yeterli rijitlikte zemine aktarabilen temellerdir. Kendi içinde ikiye ayrılır:

Pencereyi meydana getiren elemanlar :

Pencerenin duvarla bağlantısını sağlayan hareketsiz bölümlere sabit çerçeve , hareketli bölümlere kanat denir .
Cam kanatlara veya kanatsız pencerede sabit çerçeve üzerine oturur .
Sabit çerçevenin yan duvarlara oturan dikey parçaları yan dikmeler , ortaya gelen parçaları ise orta kayıt dikmelerdir .
Pencereyi yatay olarak bölen sabit ağacaara kayıt denir .

Pencerelerden sınıflandırması:

1.tek yüzeyli pencereler: sabit bir çerçeve (kasa) ile kanatlar ve camdan oluşur.

2.çift yüzeyli pencereler :

- a. Atrık çift yüzeyli pencereler .
- b. Derin kasalı çift yüzeyli pencereler .
- c..Birleşik çift yüzeyli pencereler.

3 sürme pencereler :

- kanatlarının hareketine göre dikey sürme veya yatay sürme şeklinde yapılabilir .
- a. Dikey sürme pencereler .
- b.yata sürme pencere

4.eksenli pencereler :

- a. Yatay eksenli pencereler
- b. Dikey eksenli pencereler .

5. Kepenkler, panjurlar ve storlar:

dıştan kapanan kepenkler ve panjurlar en basit ve en sağlam korunma araçlarıdır .



Alüminyum pencere sistemleri etkin bir şekilde ısı ve ses yalıtımı sağlayan kasa ve kanat birleşimi yapısına sahiptir.

Kişiler için bu alüminyum pencere sistemleri farklı şekillerde açılabilen kanat açılım seçenekleri sunuyor.

Farklı cam çitası seçenekleri ile görsel anlamda da büyük bir katkı sağlıyor.

Ahşap pencereler görünüm olarak oldukça şık görünmektedir.

Yapıldığı malzeme sebebiyle uzun ömürlü bir malzemedir.

Herhangi bir nedenle boyut ve şekil değiştirmezler.

Tamiri, temizliği ve bakımı son derece kolaydır.

Ahşap pencerelerde fazlasıyla şekil, doku ve renk seçeneği bulunmaktadır.

PVC pencereler son zamanlarda hayatımızın her alanına girmiş halde. PVC pencere olarak adlandırılan bu pencerelerin üretim maddesinin içeriği ise plastik. Yani aslında PVC pencereler özel tasarlanmış ve uzun AR-GE çalışmaları sonucunda ortaya çıkmış plastik bir maddeden üretiliyor. Bu nedenle de halk arasında plastik pencere olarak anılıyor. Ancak bahsedilen pencere öyle sağlıksız ve hayatımızı tehdit eden bir ürün değil. PVC pencere kullanmak için nedenlerimiz:

pencereyi seçerken nelere dikkat etmelidir?

- TPV gri contalı profillerden üretilmiş ürünler seçilmeli.
- Yaşadığımız bölgenin iklim koşullarına göre çift cam veya üçlü cam uygulaması kullanılmalı
- Yaşadığımız mekânın dekoratif yapısına uygun modeller seçilmeli.
- Uzun süre kullanılacağı dikkate alınmalı, kalitesi ve estetik yapısı incelenerek pencere ve kapı seçimi yapılmalı.



Pivot Pencere



Paralel Sürme Çek Dön (Dikey Sürme Pencere)

Pencerelerin Kullanım Alanları:

Standart Pencere

Stüdyo Pencere

Pivot Pencere

Giyotin- Pencere

Kapı Nedir?

Kapı; bina içi mahalleri birbirine bağlayan, binadaki giriş çıkışı sağlayan yapı elemanıdır. Kapılar; kapı kasası ve kapı kanadı olmak üzere iki kısımdan oluşur.

Kapı Kasası

Menteşe, kilit gibi kapı aksamının takıldığı ve kapı boşluğunun duvar, kolon veya kirişe bağlanan kısmıdır. Kapının hareketli kısmı (kapı kanadı), bir menteşe ile kasaya takılır.

Kapı Kanadı

Kapının hareketli kısmıdır. Kapı bu sayede açılıp kapanır. Bir kenarından menteşe ile kasaya bağlanır ve diğer kenara kilit takılarak sabitlenmesi sağlanır. Kapının bulunduğu mahallin giriş-çıkış sirkülasyon yoğunluğu, mahale girebilecek eşyaların boyutları kapı boşluğunu belirler. Kapı boşluğu fazla ise birden fazla kanat yapılması gerekebilir.

Kullandıkları Yere Göre Kapılar

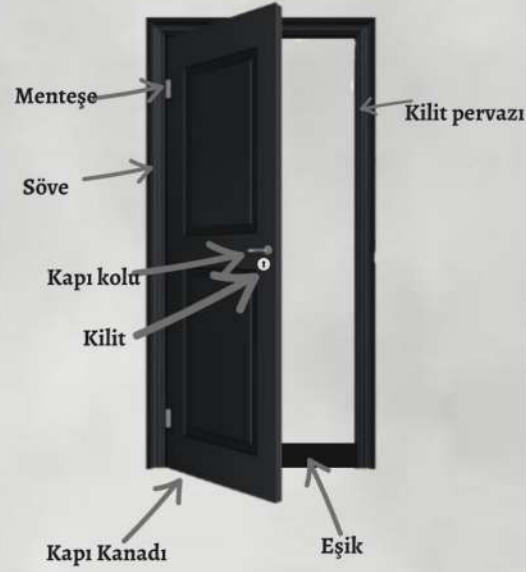
Yukarıda bahsettiğimiz gibi iç kapı ve dış kapı olmak üzere ikiye ayrılır. İç kapılar genellikle 90-210 çizilirken wc, banyo gibi mahaller 80-210 çizilir. Dış kapılarda ise; bu durum 100- 210 olmak üzere tasarım yapılır.

Kapı Ölçüleri Nasıl Belirlenir?

Kapı ölçüleri; bulunduğu mahalin özelliği ve kullanım amacına göre değişmektedir.

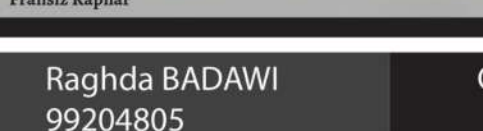
- Kapı yüksekliği en az 2.10m olmalıdır.
- Bina giriş kapılarında temiz genişlik 150 m'den az olmamalıdır. Çift kanatlı bir kapı yapılmışsa biri en az 1.00 m olmalıdır.
- Binalarda daireler başta olmak üzere, büro, dükkan, iş yeri, depo gibi yerlerin giriş kapılarında net genişlik 1,00 m'den; diğer mahallerin giriş yapılarında 0,90 m'den az olmamalıdır.
- WC ve balkon kapılarında ise net genişlik 0,80 m olmalıdır.
- Çok katlı ve asansörlü binalarda en az bir balkon kapısının net genişliği 0,90 m'den az olmamalıdır.
- Alışveriş merkezlerinde, kolay erişilebilir yerlerde, her biri 1,50 metreden dar olmamak kaydıyla en az 2 giriş-çıkış kapısı olmalıdır.
- Derslik kapılarının kanat genişliği 1,00 m'den az yapılmamalı ve bu kapılar koridora doğru 180° açılmalıdır.

Kapı Kasası



Symbol Name	Symbol
Double Door	
Try-pass door	
Window	
Bi-fold Door	
Double Bi-fold Door	
Overhead Door	
Folding Door	

Symbol Name	Symbol
Revolving Door	
Glider Window	
Casement Window	
Garden Window	
Sliding Door	
Double Sliding Door	
Sliding Glass Door	



Kapı çeşitleri

Tarihsel kapılar

